

## **Referat fra Generalforsamling i Kalundborg Sejlklub 2018**

Kalundborg Sejlklubs ordinære generalforsamling **torsdag d. 22.02.2018 kl. 19.30** i klubhuset på Gisseløre.

Formanden bød velkommen til den årlige generalforsamling, som startede med et minuts stilhed for klubbens medlem Bjørn Nørrind, som er afgang ved døden.

**Dagsorden** var ifølge vedtægterne:

### **1. Valg af dirigent**

Birgitte Ebdrup blev valgt

### **2. Generalforsamlingens gyldighed**

Dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var indkaldt korrekt på hjemmesiden og i Sejleren.

### **3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år**

Formanden fortalte, at vi i dag er 583 medlemmer, dvs. at der er kommet ca. 19 nye medlemmer til. Vi har de senest år haft en tilgang på 30-35 medlemmer. Nogen melder sig ud og andre nye kommer til.

#### Udvalgene:

*Ungdomsarbejdet* kræver som så meget andet i klubben hårdt arbejde. I øjeblikket er der en lille fremgang, og det sker tydeligvis, når nye sejlere trækker venner med i klubben. Der er også kommet nogle nye forældre kræfter til.

Der har også været en tilgang af windsurfere i alle aldre. Der er selvfølgelig også nogle som forlader os grundet flytning, men måske har vi plantet et sejlerfrø i dem. Mange af de nye medlemmer kommer fra Face book gruppen "ny i Kalundborg", men også gennem opfordringer fra nuværende surfere.

Nordea fonden har givet 20.000 kr. til SUP brætter. Det er lykkedes at skaffe 4 stk. i Vestjylland. 3 nye årg. 2015, og en demo fra 2015. Det kan være nemmere at overskue for nogen, at de kan starte for sig selv på et SUP bræt. Samtidigt skaber det hyggeligt liv i klubben.

*Sejlerskolen* bestod i 2017 af 23 medlemmer, men vejret var som bekendt usædvanligt dårligt med megen blæst i foråret og forsommeren. Derfor måtte Sejlerskolen af sikkerhedsgrunde aflyse mange sejlads, men 2017 holdet blev gennemført. Sejlerskolen håber på bedre nybegynder vej i år.

*Motorbådene* har haft flere sociale sammenkomster, hvilket vil fortsætte i år.

*PR-udvalget* har til formål at skabe reklame for Kalundborg Sejlklub, specielt med henblik på at skaffe nye medlemmer til sejlklubben, men også at gøre Sejlklubbens

aktiviteter kendte i Kalundborg, og understøtte de aktiviteter, som kan tiltrække nye sejlere til klublivet. Det handler ikke om vores interne kommunikation i klubben, men om at gøre Kalundborg Sejlklub kendt i den brede offentlighed.

De aktiviteter som vi har i klubben og som er åbne for offentligheden, er især sejlerneskolen og "Vild med Vand" dagen, og de er blevet markedsført både i lokalaviserne og på Face book. Windsurferne, sponsoraterne og SUP'erne, som også fik et sponsorat, er blevet markedsført. Udvalget har også haft held til at få portræt-artikler i lokalaviserne, bl.a. en artikel om Martin Meredin, da han havde vundet kapsejladserne "Silverrudder", og et portræt af ungdomssejleren Lea Woght Larsen, som forhåbentlig har givet andre unge mennesker nysgerrighed på sejlads. Alle artikler har været fulgt op af opslag på de sociale medier. Alt sammen god PR for Kalundborg Sejlklub.

*Klubhuset* har som altid haft rigtig mange arrangementer gennem året, og har bl.a. en stor andel i, at Vild med Vand dagen lykkedes godt.

*Kølbådene* har som vanligt stået for at afvikle årets onsdags kapsejladser. Udvalget ser på mulighederne for at få flere deltagere med i klubbens kapsejladser.

I marts måned hentede vi vores nye J80 klubbåd. Udvalget omkring klubbåden fik den hurtigt klargjort, og den har i snit sejlet 2-3 gange om ugen. Ligesom sejlerneskolen, håber klubbåds udvalget på bedre vejr i år, så klubbåden kan komme mere på vandet. Der er lavet en Face book gruppe, hvor kommunikationen omkring båden foregår. Klubbåden deltog i DM i Øresund og blev nr. 12 ud af 16 både fra den danske elite. Båden har været med i onsdags sejladsene, Ungdomsafdelingen og Sejlerneskolen har brugt den på trænings aftener.

Projekt Vild med Vand, som vi havde sidste år, afholder vi igen d. 9.6.2018. Jeg glæder mig over, at klubberne på Gisseløretangen med eksempelvis sådan et projekt, nu kan arbejde sammen om vores fælles fritid – vandet.

Hvis der er noget i klubben, jeg mener ikke gøres godt nok, bruger jeg en metode, hvor starter med at skrive en mail, om det som jeg vil give feedback på. Denne mail gemmer jeg til dagen efter for at se, om min formulering er relevant. 9 ud af 10 gange sletter jeg denne feedback, for det var måske mest hos mig selv, der skulle kigges lidt ind ad. Dette råd må i meget gerne tage med jer, når I mener, der er nogen i sejlklubben, som ikke lige gør, som du selv forventer.

Jeg hører ligeledes i hjørnerne at vi i bestyrelsen ikke tåler kritik. Til dette kan jeg kun sige; sikke noget vads, at starte rygter på. Det er korrekt at negativ feedback ikke udløser positiv motivation til det frivillige arbejde – så tag udgangs punkt i den metode, jeg lige har beskrevet.

Og idet hele taget, hvis et medlem har kritik, tænker jeg, det er fordi medlemmet kan gøre det bedre selv, og måske derfor gerne vil hjælpe med at løse frivillige opgaver i sejlklubben, og bidrage til sammenhængskraften.

Slutteligt vil jeg runde af med at ønske, at vi også fremadrettet har frivillige hænder nok.

C-holdet løfter rigtig mange opgaver for klubben, når der kommer 30-40 håndværkere hver tirsdagen, så stor Tak til C- holdet.

Q-holdet som er i klubben om mandagen, havde bl.a. en medvirkende rolle i, at julebanko i december blev afholdt. Tak til Q'erne.

Tak til alle i klubben som løfter store som mindre opgaver:

- Der bliver trukket i pælene og der bliver regnet på nye pæle
- Der skrives artikler til medier
- Afvikling af kapsejladserne
- Vild med vand gruppen
- Hjemmesiden
- Holdet bag sejleren. Opsætning og forsendelse
- Holdet der laver mad til os
- Undervisere på Sejlerskolen
- Underviser til jolle
- Underviser til windsurf
- Underviser til SUP
- Dem der sørger for at lejer får en god oplevelse, når der skal holdes fest i klubben

Der sker mange frivillige opgaver, som vi bare skal sætte pris på klubben.

Med disse ord vil jeg gerne have lov at sige Tak for 2017.

### Beretning fra Havnen

I sæsonen 2017 har vi kunnet melde alt optaget i havnen, bortset fra 2 af 5-meter pladserne, der har været ledige, dels p.gr. af fraflytning og dels p.gr. af tidligere pladslejerers realisering af en drøm om at tage på langturssejlad. Som det ser ud lige nu, ligger 7 både på lånepladser, som ikke er udlejet som faste pladser, og yderligere 8 pladser er opsagt. Dette giver i alt 17 ledige pladser, hvilket stort set svarer til antallet af nye ansøgere og antallet af lånepladsliggere, der fortsat ønsker plads. Herudover er der 8 fastliggere, der ønsker ny plads. Jeg forventer at få rådighed over 3-5 pladser yderligere, som lånes ud af bådejere, der lader båden blive på land i 2018, så det bør være muligt at få havnekabalen til at gå op, måske med en lille venteliste.

Som fortalt på sidste års generalforsamling har vi besluttet at lave en trækprøve af fortøjnings-pælene hvert år, hvor de belastes med et jævnt træk på ca. 300 kg og en rykvis belastning, der er lidt større. Denne prøve er foretaget i januar 2018, og heller ikke denne gang er der knækket pæle. Det betyder ikke, at vi ikke fortsat har fokus

på pælernes holdbarhed, og også på at økonomien er til stede, når en udskiftning skal finde sted, men vi sover roligere om natten, når vi ved, at de kan holde til det træk, de udsættes for.

Ophalerspillet var inden sæson 2017 sendt til reparation, og det kom til at køre meget mere jævnt, men der er stadig en svaghed med bremsen. Det tager vi fat på meget snart, så det forhåbentlig kommer til at køre, som vi gerne vil have det til. Ordningen med 2 beddingsvogne har været en succes, og det har fint kunnet lade sig gøre, når brugerne bare overholder de få regler, der er, og i øvrigt viser hensyn til hinanden. De 2 skinner i søsætningssporet ligger og vrider en lille smule, formentlig p.gr. af sætning, men vi har besluttet at se tiden an, før vi foretager os noget.

I forbindelse med en storm med tilhørende højvande løftede det første fag i riggerbroen sig endnu engang. Ved nærmere eftersyn viste det sig, at det meste af underlaget for gangplankerne var i meget dårlig stand, så det er sammen med plankerne blevet udskiftet. Samtidig blev underlaget boltet fast i den underliggende beton, så broen skulle fremover ikke følge et højvande op. Af yderligere vedligeholdelsesarbejder kan nævnes udskiftning af fenderplanker på vestbroen og tværbroen øst, udskiftning af en del af plankelaget på forbindelsesbroen, montering af skridsikkert underlag på træbroer, der ikke er vandrette, reparation af pumpe til tømning-anlæg, nødvendig reparation af vestlige side af dæmningen, fastgørelse og vedligeholdelse af broen mellem land og vestbro, nedtagning og igangværende reparation af kran til optagning af gummibådene, planering og udlægning af stabil på parkeringspladserne. Disse opgaver og mange flere er blevet løst af C-holdet, og en stor tak til holdet for det. Ikke alle opgaver kan klares inden for de timer, der lægges tirsdag formiddag, og det er en fornøjelse at se, at mange gerne stiller sig til rådighed, når der efterlyses mandskab til større opgaver, der kræver længere tid end en formiddag – også en stor tak for det.

I masteskuret kniber det med pladsen. Det er derfor nødvendigt, at alle sørger for at rigge deres master helt af, og at der ikke bliver oplagret mindre tilbehør som fx. bomme, spiler stag og lignende. I mastegården er der også trængsel på bestemte tidspunkter af året. Derfor opfordres alle til at planlægge på en sådan måde, at de optager mastegården i kortest mulig tid og ikke – som det sommetider ses - har grej liggende i mange dage, ja måske i ugevis.

Zephyr er uundværlig som arbejdsbåd, både for havnen, kølbådsudvalget og ungdomsafdelingen, og den har derfor fået skiftet motoren, hvilket var tiltrængt. Hvis nogle af brugerne opdager fejl eller mangler på Zephyr, skal det indberettes til havneudvalget eller til skipper, Ole Bøttger-Jürgensen, der sætter en ære i at holde båden i fin stand.

I 2017 har vi desværre været udsat for en del opmærksomhed fra folk, som ikke er velkomne på Gisseløre, men som er meget interesserede i, hvad vi har i vores både. Af flere omgange har der været indbrud i nogle både – den ene gang i 10-12 både –

men der er på nær få undtagelser ikke fjernet noget af større værdi. Ærgerligt er det under alle omstændigheder, også fordi der i nogle tilfælde er ødelagt noget inventar. For at dæmme op for uvedkommende besøg har vi opsat ekstra lys og kameraer på standere ved udgangen til alle broerne. Vi håber, at alene lyset vil få ubudne gæster til at vende om, men sker det ikke, tror vi, at vi kan få nogle optagelser, der er så gode, at de kan bruges til at identificere de pågældende. Det er i hvert fald et forsøg værd.

Som nævnt sidste år har kommunen sat midler af til oprensning af vores havn. Samtidig med oprensningen havde vi også ønsket en uddybning af jollebassinet, så både som fx. J80'eren kan lægge til ved jollepladsens nordside og blive taget op med en kran. Dette forudsætter, at der bliver slået en spuns, og der er da også blevet afsat yderligere 1 mio. til oprensning og slåning af spuns. I løbet af 2017 er vanddybderne i sejlrenden til Gisseløre og i lystbådehavnen samt nærmeste omgivelser blevet kortlagt med en multibeampejling, der er udtaget bundprøver på 12 forskellige steder, og der er foretaget boreprøver af bundforhold under dæmningen helt ned til 27 meters dybde. Resultatet af disse undersøgelser danner grundlag for det skitseprojekt, der er udarbejdet med henblik på at få et overblik over økonomien og indhente tilbud på arbejdsopgaverne. Vi er p.t. mere betragtere end deltagere i arbejdet, men det skulle meget gerne ændre sig, når vi når lidt længere frem. Uden at kunne sige noget præcist, vil jeg mene, at arbejdet kan gå i gang i løbet af 2018, når de forskellige instanser, der skal udtale sig, er blevet hørt. Det er i hvert fald vores udgangspunkt, og det er også baggrunden for, at vi heller ikke i 2018 vil opkræve betaling af seniorer, der har deres både stående på jollepladsen.

På baggrund af 2 hændelser i året, der er gået, den ene med det resultat, at en båd sank i havnen, den anden hvor det kun ved en hurtig indsats blev afværget, at båden gik ned, har havneudvalget efter forslag fra et medlem besluttet at anskaffe en kraftig dykpumpe og en flydespærring, så vi har en chance for at holde en båd flydende, som tager vand ind, og således at vi kan begrænse forureningens omfang, hvis en båd synker. Dette grej vil blive placeret, så det er tilgængeligt for medlemmerne. I den forbindelse påpeges vigtigheden af at kontrollere og om nødvendigt udskifte alle skrogennemføringer under vandlinjen.

I 2017 havde vi 277 overnatninger af gæstebåde. På trods af en ikke så god sommer var det en lille stigning fra året før, hvor der var 269. Heldigvis er vores økonomi skruet sådan sammen, at vi ikke er afhængige af indtægter fra gæstesejlerne, lad det endelig fortsætte sådan. Som de fleste vil have bemærket, har vi indført nye kuverter til havnepenge for gæstesejlerne. De gamle formularer var sluppet op, og vi valgte at indføre en ordening med synlig kvittering på båden – så kan alle følge med i, om der er betalt. Mange gæstesejlere har meget rosende ord til overs for vores klub og jer som medlemmer. Faciliteterne er gode, medlemmerne meget imødekommende og hjælpsomme – tak for det, det har betydning for vores renommé.

Til slut en stor tak til alle, der medvirker til at gøre vores klub til et rart sted at være.

#### **4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse**

Kassereren gennemgik alle poster i regnskabet.

Der blev spurgt til de forholdsvist store udgifter til følgebåde. Udvalgsformanden svarede, at udvalget er helt enig i, at udgifterne er høje, og at det bør overvejes, om gummibådene skal skiftes til mindre, således at udgifterne minimeres. Det vil samtidigt have den fordel, at det ikke kræver dueligheds- eller speedbåds-kørekort at sejle med følgebådene. Ungdomsafdelingen er en vigtig fødekæde til klubben, men bestyrelsen vil holde øje med de samlede udgifter til ungdomsafdelingen.

Regnskabet blev herefter **godkendt**.

#### **5. Forelæggelse af budget og fastsættelse af kontingent samt indskud til havneplads og havnepladsleje for det kommende år**

Der blev spurgt til sammenhængen mellem budget og faktiske udgifter i havnen, herunder tilskud fra kommunen. Udvalgsformanden svarede, at det er meget svært at forudsige de præcise udgifter i havnen, fordi omfanget af arbejdet afhænger af de skader og problemer der dukker op under arbejdet, eksempelvis med reparation af spuns.

Der var forslag fra forsamlingen om, at overveje indfrielse af lån i havnen, med en del af klubbens store likvide beholdning. Det blev også drøftet på sidste generalforsamling, og bestyrelsen er fortsat positiv, men lånet i havnen er med kommunegaranti og meget billigt, og i en havn som vores, kan der opstå behov for store investeringer og reparationer.

Endelig blev det påpeget, at den budgetterede udgift til Sejleren, kun er holdbar, hvis bestyrelsens forslag om udsendelse af Sejleren vedtages, og der blev argumenteret for, at budgettet derfor ikke kunne godkendes. Budgettet skal dog ikke godkendes. Det er kun til orientering, da det er bestyrelsens opgave at det samlede budget holder.

-

#### **6. Behandling af indkomne forslag**

##### Forslag vedr. referater

Et medlem havde foreslået, at bestyrelsen skulle pålægges at få referater fra bestyrelsesmøder på hjemmesiden senest 3 uger efter bestyrelsesmøde.

Formanden fortalte, at referaterne altid skrives under mødet, og 1 uge efter mødet har bestyrelsen godkendt referatet, som umiddelbart herefter sendes til hjemmesiden. Æn gang er det smuttet, og to gange er referatet endt i webmasters spamfilter.

Herefter var der på generalforsamlingen forskellige tilkendegivelser om, hvordan proceduren kunne være, har været gennem årene, hvor vigtigt det er, og at det som alt andet i klubben håndteres via frivilligt arbejde.

Forslaget gik herefter til afstemning, og blev **ikke** vedtaget.

#### Forslag vedr. klubbåd

Et medlem havde foreslået, at vores nye klubbåd skulle lægges ind under kølbådsudvalget på udvalgets nuværende økonomi, at forsikringen af båden ligger under klubbens forsikringer, og at båden skal bruges betales med en fast dagsrate, set ud fra den årlige udgift af båden. Udgifter der kommer i forbindelse med brug af båden skal pålignes lejetageren.

Formanden fortalte, at klubbåden bortset fra udvalgsplaceringen, i store træk håndteres som i forslaget. Klubbåden er sponsoreret af Mærsk fonden og ligger under ungdomsafdelingen, som varetager drift af båden gennem et klubbådsudvalg. Forsikringen er bogført under forsikringer, og der er lavet regler med betaling for lån af båden.

Forslaget gik herefter til afstemning, og blev **ikke** vedtaget.

#### Forslag om Sejleren elektronisk

Bestyrelsen havde foreslået, at Sejleren udgives elektronisk ved udsendelse til medlemmernes mailadresser. Dvs. bladet distribueres ikke som trykt medie. Printede eksemplarer vil være tilgængeligt for afhentning i klubhuset på Gisseløre, for alle som måtte ønske en papirudgave.

Generalforsamlingen diskuterede, om besparelsen til porto og trykning af Sejleren, hvis den skulle udsendes elektronisk, var væsentlig set ift. Klubbens samlede økonomi. Det blev også diskuteret, om de mere fleksible muligheder ved at lave den elektronisk, kunne måle sig med betydningen af, at mange medlemmer gerne vil have et papirblad i hånden.

Herefter blev der fremsat et ændringsforslag til bestyrelsens forslag:

Sejleren udsendes fortsat i papirudgave, og medlemmerne kan vælge at framelde sig papirudgaven, ved at sende en mail til PR-udvalget.

Ændringsforslaget gik herefter til afstemning, og blev **vedtaget**.

### **7. Valg af formand**

- Ikke på valg i år

### **8. Valg af kasserer**

- Modtager ikke genvalg

Formanden fortalte, at bestyrelsen har forsøgt at finde en ny kasserer, og spurgt en række udvalgte relevante medlemmer, men desværre uden resultat. Dirigenten spurgte herefter generalforsamlingen, om der var medlemmer til stede, som ville stille op som kasserer.

På opfordring, orienterede kassereren så om, hvad arbejdet består af. Der er en række forskellige opgaver omkring betaling af regninger, afstemninger, bogføring, spørgsmål fra medlemmer, indmeldelser mv., alt i alt mange opgaver for et medlem. Det har kun fungeret de seneste år, fordi kassereren har lavet et usædvanligt stort og professionelt arbejde, og fået en administrativ medarbejder i eget firma til at hjælpe.

Der var forslag fra generalforsamlingen, om måske at lave en form for Kassererudvalg, et team som på samme måde som i andre udvalg i klubben hjælper hinanden, og dermed deler den store samlede opgaver lidt op i mindre dele – et udvalg som et medlem straks meldte sig til. Samtidigt kunne der tilkøbes hjælp til betaling og bogføring etc.. Selve kasserer posten skal være et klubmedlem.

Det blev **besluttet**, at bestyrelsen mailer til alle medlemmer, beskriver det mulige nye kassererudvalg og tilkøb, og opfordrer interesserede til kasserer posten under de vilkår, samt mulige udvalgsmedlemmer til at kontakte formanden. Herefter indkaldes til ekstraordinær generalforsamling.

**9. Valg af ungdomsleder**

- Blev genvalgt

**10. Valg af formand for havneudvalg**

- Blev genvalgt

**11. Valg af næstformand for havneudvalget**

- Ikke på valg i år

**12. Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer**

- Jan Quist ikke på valg i år

- Martin Dyxenborg ikke på valg i år

- Lene Pries ikke på valg i år

- Kenneth Juul ikke på valg i år

- Martin Meredin ikke på valg i år

**13. Valg af 2 bestyrelsessuppleanter**

Flemming Jensen og Steen Hovard blev valgt

**14. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant**

Bente Hammerstrøm og Flemming Heiberg blev valgt som revisorer

Helmer Bering blev valgt som revisorsuppleant

**15. Valg af udvalg**

Havneudvalg

1 Hans Ole Rathje

2 Kresten Rasmussen

3 Ole Vind

4 Flemming Sørensen

5 John Christensen

6 Henriette Jensen

Ungdomsudvalg

1 Helen Schiøler

2 Tina Hedegaard

3 Jan Just

4 Søren Millek

Surfudvalg

1 Anne-Louise Alsted Eliassen

2 Andreas Wretlind

3 Anders Alsted



#### Kølbådsudvalg

- 1 Martin Meredin
- 2 Evan Nielsen
- 3 Flemming Heiberg
- 4 Mads Lundsgaard

#### Motorbådsudvalg

- 1 Kenneth Juul
- 2 Hans Rasmussen
- 3 Thomas Hageman Skovgård
- 4 Jan Christensen
- 5 Kresten Rasmussen
- 6 John Damgaard Christensen
- 7 Ole Jensen

#### Klubhusudvalg

- 1 Lene Pries
- 2 Gregers Nielsen
- 3 Bente Hammerstrøm
- 4 Birgit Liisborg
- 5 Ib Kristiansen

#### Målerudvalg

- 1 Kaj Jensen
- 2 Gert Sørensen
- 3 Finn Frederiksen
- 4 Tonny Sørensen

#### Sejlerskoleudvalg

- 1 Jan Quist
- 2 Steen Spange
- 3 Søren Gaarde

#### Redaktionsudvalg for Sejleren

- 1 Martin Dyxenburg
- 2 Johannes Olesen
- 3 Svend Åge Jørgensen
- 4 Leif Jensen
- 5 Helmer Bering
- 6 Jens-Carl Rasmussen

#### WEB udvalg

- 1 Martin Dyxenburg
- 2 Henning Lander

3 Gregers Nielsen  
4 Anne Varnaas Ritzau

**16. Orientering om det godkendte regnskab for Else og Johannes Pedersens fond**

Formanden orienterede om, at der i fonden er en saldo 578.000 kr. med et afkast på 7.000 kr.

**17. Evt.**

Det blev påpeget af et medlem, at ungdomsafdelingen ikke er en udgift, men en investering.

Jens Thor Larsen er trådt ud af Havneudvalget, efter i en menneskealder at have ydet en kæmpe indsats i sejlklubben. En stor TAK til Jens Thor.

Der var opfordring til at deltage i planlægningen af Vild med Vand arrangementet.

Og til sidst en kæmpe TAK til vores kasserer Tina for et formidabelt arbejde.

Kalundborg d. 09.03.2018

Referent  
Jan Quist

Dirigent  
Birgitte Ebdrup

