

Bestyrelsens beretning for 2012 - generalforsamling 21.02.2013.

Også 2012 har været et aktivt år for Kalundborg Sejlklub.

Vi fik gang i sejlerskolen igen, som i løbet af foråret udklækkede nye sejlere også med duelighedsbevis, - og med entusiastiske lærerkræfter fra medlemskredsen, der viste at man også trods modgang var i stand til at rejse sig igen og få opgaven gjort færdig. Og dejligt at konstatere at vi allerede nu har åbnet for tilmeldingen for nye elever for 2013.

Efter en lidt træg start, kom der maj gang i renoveringen af ophalerbeddingen, som allerede i slutningen af 2011 var blevet delvis demonteret. De gamle skinner havde holdt i mindst 50 år og var egentlig for det meste intakte – men en reparation og levetidsforlængelse skønnedes besværlig og en resolut arbejdsgruppe med stærk rod i C – holdet, der har som motto ikke at gøre noget halvt – men at gøre det rigtigt, forestod en stort set total udskiftning af alt fra vandlinien og ud. Til sidst hjulpet af udefra kommende gravemaskine og kraner, som fik tingene endeligt på plads. Et prægtigt skue at se den energi der blev udfoldet og de store maskiners præcise arbejde.

Ungdomsafdelingen fik et ægte forår i 2012. Vi ser her stærke tegn på at ægte engagement fra sejlere og forældre, skaber motivation som får de unge til at holde ved. Uden at pace dem frem til resultater, men ved at lege tingene ind på den gode måde, kan vi håbe på at vor ungdomsafdeling har fået vendt en mangeårig negativ udviklingen og øge tilgangen af unge sejlere markant.

Kølbådernes kapsejladser holder sig på et nogenlunde stabilt niveau og især onsdagssejladserne nyder stadig manges interesse, hvor de traditionelle weekendstævner ofte lider under mandskabsproblemer. En problematik som har skabt succes andre steder for 2 STAR sejladser, dvs. løb hvor der kun må være 2 mand ombord i hver båd. Så kan man jo ikke sige at det er antallet af gaster der er årsag til manglende deltagelse eller succes – for så er det ens for alle. Måske en ide til eftertanke også i Kalundborg.

En flygtig henvendelse som fængede hos de rigtige sejlere, skabte et succesrigt DM – stævne i sommer for EXPRESS både i Kalundborg. Det er adskillige år siden vi sidst har set tilsvarende på fjorden og stævnet var i top både set med deltagerøjne, for vore entusiastiske arrangører der fik holdånden indbyrdes og også et flot økonomisk resultat i form af et pænt overskud til klubben.

Kalundborg Sejlklub er i 2012 indmeldt i Danmarks Tursejlerforening for at støtte denne forening, - moralsk og for et beskedent kontingent. Tursejlerforeningen står for en række interessante arrangementer som vi mener vore medlemmer kan have glæde af. Og sejlklubbens medlemskab giver også vore medlemmer besparelser på direkte kontingent af Tursejlerforeningen.

Klublivet i øvrigt har i fortsat god stil budt på et lang række torsdagscafeer og et godt antal foredrag og temaaftener, som er flittigt besøgt af både motor og sejlbådsfolk. Ikke mindst fejrede vi 2. juni fra tidlig morgen til sen aften klubbens 110 års fødselsdag, og afriggerfesten i november med 5mands jazzorkester satte nye grænser for hvor mange vi kunne proppe ind i klubhuset. Og naturligt fik flere til at spørge hvornår vi skal i gang med at udvide klubhuset.

For os der deltager aktivt i klublivet både til vands og til lands, er det jo dejligt at konstatere de positive vibrationer som samværet giver og som fylder meget for mange af os.

Imidlertid skal vi trods alt huske ikke at få armene alt for højt op. For også over Kalundborg Sejlklub hænger der skyer som kan blive lettere faretruende. Det er jo ikke alle der drages af havet – eller også ved de det bare ikke fordi de ikke har prøvet det.

Lystbåd sporten i Danmark lider som i resten af den vestlige verden under en markant mangel på nytilgang af udøvere. En udvikling der har været i gang i rigtig mange år og som fx gør at gennemsnitsalderen for bådejere i dag er over 60 år og fortsat stærkt stigende. Det kunne man måske lidt egoistisk være ligeglad med, - selvom det jo er synd for alle dem der går glip af sejlerlivet. Men vi vil jo gerne kunne sælge vore både en dag – og hvad kommer havnepladserne til at koste fremover, hvis kun havnene er halvt fyldt med både ??

Dansk Sejlunion er meget bevidst om udviklingen og har søsat en række markante markedsføringsprojekter med det formål at tiltrække flere til vor sport. Jeg tror dette er meget vigtigt og bestyrelsen bakker meget op om disse.

For vor egen klubs vedkommende er de succesfulde aktiviteter vi har haft i 2012 skridt i den rigtige retning – en god klubånd og et godt sammenhold er med til at tiltrække og fastholde udøvere. Og fx afholdelsen af et DM er en markant markedsføring af sejlsport også lokalt.

Jeg vil gerne opfordre jer til at trække nye deltagere med ind i vor verden – i klublivet og det sociale som vi har. Og nye er ikke bare landkrabber som ikke før har set en båd. – Det er også de små 350 medlemmer som ikke kommer så meget i klubben – for det er meget "tordenskiolds soldater" som dyrker klubaktiviteterne.

Også økonomisk har bestyrelsen i budgettet sat penge af til at styrke markedsføringen af klubben, især ved at vi gennem en mulig udvidelse af ungdomsafdelingens aktiviteter håber på at tiltrække og fastholde endnu flere unge i sejlsporten. Og klubben har fået foræret en Drabant 24 sejlbåd, som efter en istandsættelse forhåbentlig er en yderligere styrkelse af vore muligheder.

Apropos økonomi: Kalundborg Sejlklub og Gisseløre Havnen har en god og sund økonomi. Vi har fortsat et højt medlemsantal, - vi har en fyldt havn som havneudvalget på bedste vis har administreret til glæde for brugerne – også de nye.

Efter vor seneste kontingent og pladsleje reguleringer har vi trods bortfald af klubhustilskud fra kommunen og betydelige renoveringsudgifter for beddingen, formået at holde en fornuftig bundlinie. Men der er også brug for pengene hvis vi skal holde klubben og vort anlæg på det niveau som jeg tror vi alle mener vi skal, samtidig med at der skal være midler til rådighed for fornødne udgifter i fremtiden.

Vi har gjort meget ved havnen de seneste år og markant øget dens kvalitet og det skal fortsætte, for vi er ikke færdige endnu. Således står vi i 2013 overfor renovering af østmolen hvor bræddebeklædningen efter 30år skal udskiftes – og mere vil følge udover årlig vedligehold.

Vi nåede ikke at renovere klubhusets nordgavle og øvrige vinduer og skotrender i 2012, - det skal ske i 2013.

Som annonceret er vi pga. nedlæggelse af det firma som drev vort gamle system tvunget til at skifte økonomisystem i 2013. Bestyrelsen har i lighed med en lang række andre klubber valgt at vi tilslutter os firmaet "Klubmodul" . Dette kræver betydelig indsats arbejdsmæssigt og bestyrelsen har afsat et beløb til ekstern regnskabsassistance i denne forbindelse og formodentligt permanent fremover, da den arbejdsbyrde som har ligget på klubbens kasserer ikke er rimelig for en ulønnet, frivillig.

Medlemmerne kommer i denne sammenhæng til fremover selv at deltage i vedligeholdelsen af egne stamdata – og betale kontingent og pladsleje med Dankortet. Fagre nye verden – mere herom under eventuelt.

Vor klubs økonomi og hele liv er baseret på et stort engagement fra frivillige – uden dette så alting helt anderledes ud.

Vi bør alle takke de mange frivillige som yder denne indsats, mine kolleger i bestyrelsen, alle udvalg, C holdsmedlemmer samt de som bare er her for os andre og gør dette muligt. Jeg vil i hvert fald sige jer tak for samarbejdet.

Tak for ordet – hermed overgiver jeg beretningen og ordet til dirigenten.

På bestyrelsens vegne

Ole Meredin Petersen
Klubformand